



КРИМИНАЛЬНОЕ РЕМЕСЛО

Белгородский районный суд приговорил граждан Украины Павла Стоцкого и Сергея Полупана к двум с половиной годам лишения свободы каждого в колонии общего режима – за контрабанду оборудования для военной техники. Вот что они натворили.

ПЛАТЯТ ДОЛЛАРАМИ

Павлу Стоцкому 34 года, Сергею Полупану на два года старше.

– У нас дома на предприятиях, где работали я и мой знакомый Полупан, зарплата была мизерной, – рассказывает Стоцкий. – Поэтому мы решили подработать грузоперевозками в России. Здесь платили в разы больше.

Они возили из России на Украину запасные части к сельскохозяйственной технике. Но однажды взяли доставить оборудование военного назначения. Контрабандой, конечно.

– На Украине военные запчастки очень востребованы, – продолжает Стоцкий. – За них хорошо платят долларами. Поэтому я согласился переправить через границу партию приборов военного назначения.

Обо всём этом контрабандист рассказывал уже в суде. А на следствии он и его подельник Полупан отрицали свою вину, ссылаясь на то, что не знали, какой груз везут из России на Украину.

«ТУШКАНЫ»

Но Стоцкий и Полупан были всего лишь «тушканами» (то есть перевозчиками) в преступной группе, которая специализировалась на контрабанде оборудования военного назначения на территорию Украины.

– Я забирал груз со склада в Курске. А туда его доставляли из Москвы и Подмосковья, – объясняет Стоцкий. – Отправителей груза я не знал.

Так случилось и в мае 2017 года. Стоцкий подъехал к складу, где его ждал Полупан, и, кроме запчастей к сельхозтехнике, загрузил по просьбе последнего несколько дополнительных ящиков.

– Я открыл один из ящиков и увидел там оптические приборы, похожие на бинокль. По их внешнему виду – они были защитного цвета и с серийными номерами – догадался, что это военная техника, – говорит Павел Стоцкий. – Но Полупан меня заверил, что на границе уже всё договорено, и я могу не волноваться.

Тем не менее, Стоцкий в кузове своего Ford Transit замаскировал военный груз ящиками сельскохозяйственной запчастей. Подъехав к пункту пропуска «Нехотеевка», он позвонил «куратору», который должен был обеспечить беспрепятственное прохождение границы.

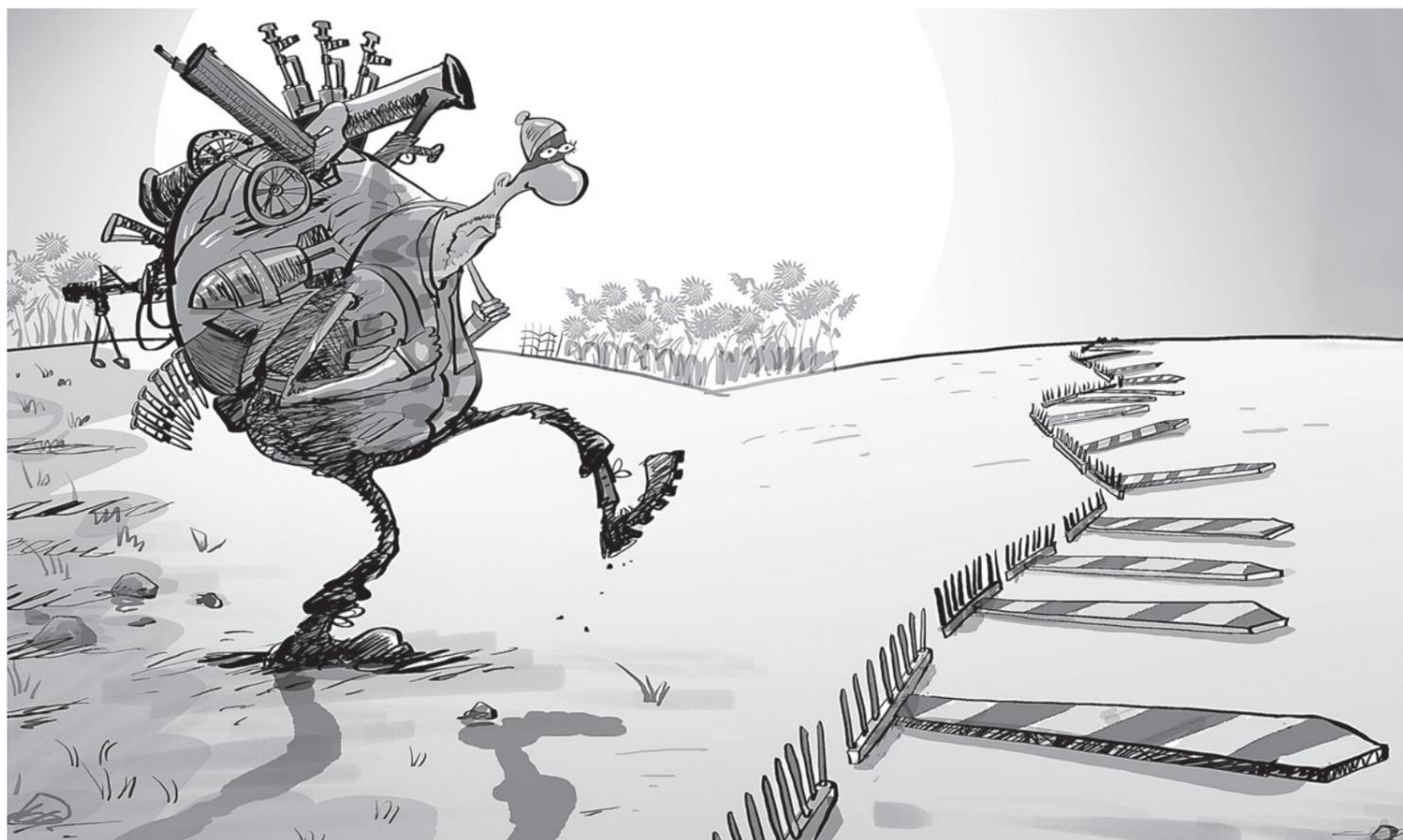
ПОД НАБЛЮДЕНИЕМ

– Я стал ждать человека, который, как обычно, должен был забрать у меня документы на груз, оформить их и сказать, через какой навес я смогу беспрепятственно выехать на Украину, – рассказывает Стоцкий.

Но что-то, по его словам, пошло не по плану:

– Мне пришлось несколько дней ночевать у пропускного пункта, так как у «решалы» не получалось договориться с пограничниками и таможенниками.

Не ведал контрабандист Стоцкий, что сотрудники регионального управления ФСБ прослушивают его телефон и отслеживают все перемещения с грузом. А также они «с целью предупреждения возможного совершения Стоцким готовящегося преступления предупредили руководство таможни о данной ситуации».



33 прибора наблюдения

Как поймали очередных контрабандистов военной техники

Стоцкий в кузове своего Ford Transit замаскировал военный груз ящиками сельскохозяйственных запчастей. Подъехав к пункту пропуска «Нехотеевка», он позвонил «куратору», который должен был обеспечить беспрепятственное прохождение границы

НЕРВЫ НЕ ВЫДЕРЖАЛИ

Трое суток – с 24 по 28 мая – Стоцкий провёл на стоянке недалеко от границы. Терпение лопнуло, и, не дождав сигнала от своего «куратора», он заехал в зону таможенного контроля.

– Я надеялся самостоятельно пересечь границу, – вспоминает Стоцкий. – Таможенник забрал у меня документы и куда-то ушёл. Потом вернулся и предложил открыть машину для досмотра.

И тут у Стоцкого не выдержали нервы. Из материалов уголовного дела:

«Он не подчинился требованиям таможенника открыть машину для досмотра... Стал вести себя агрессивно, специально создавал конфликтную ситуацию и даже пытался без разрешения выехать из-под навеса... После длительных уговоров Стоцкий, тем не менее, согласился открыть автомобиль, но при этом пояснил, что в нём находятся его личные вещи. После этого автомобиль был направлен на изучение посредством инспекционно-досмотрового комплекса, где в нём были выявлены подозрительные затемнения. В ходе последующего углублённого досмотра в багажном отделении автомобиля были обнаружены запчасти к сельскохозяй-

ственной технике, под которыми были спрятаны 33 прибора наблюдения».

По заключению военно-технической идентификационной судебной экспертизы, 33 изделия, изъятые в ходе досмотра автомобиля Стоцкого, это оптические приборы ТНПО-170А, которые предназначены для наблюдения из закрытого, защищённого от средств поражения противника, бронированного корпуса боевой машины (танк, БТР, БМД, БМП и т.п.):

«Эксперт указал, что эти приборы не относятся к материалам и оборудованию, которое может быть использовано при создании гражданской техники, а также они не относятся к продукции двойного (военного и гражданского) или гражданского назначения, так как изготавливаются исключительно по конструкторской документации, утверждённой и принятой Министерством обороны, которое является единственным приёмщиком указанных приборов и использует их исключительно для создания боевой военной техники».

Задержанный контрабандист рассказал оперативникам о своём подельнике Сергее Полупане. Того задержали на следующий день, когда он пытался выехать из России на Украину.

Ближайшие два с половиной года каждый из преступников проведёт в

колонии общего режима. Приговор вступил в законную силу.

В отношении других участников преступной группы уголовные дела выделены в отдельное производство. Ведётся следствие.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ РАКЕТ

Это далеко не первая попытка незаконно провезти на Украину запасные части к военной технике. Вот навскидку несколько случаев из моего архива.

В июле прошлого года некий гражданин Украины купил в Москве запчасть к военной технике. Приехал в Шебекино, спрятал запчасть в канистру и на автовокзале договорился с водителем автобуса Харьков–Волоконовка–Харьков, чтобы тот за две тысячи рублей провёз эту канистру через границу.

Во время досмотра в багажном отделении автобуса таможенники эту запасную часть обнаружили. А эксперты установили, что этот блок используется исключительно в военной технике.

Весной 2010 года у села Нехотеевка пограничники и оперативные сотрудники ФСБ задержали «уазик», гружённый опорными катками ходовой части танка Т-72. И в тот же день на одном из белгородских скла-

дов изъяли комплектующие детали к танкам Т-72 и Т-90, в том числе две системы автоматического прицеливания, а также двигатель боевой машины пехоты и другие запасные части к военной технике.

В ходе следствия выяснилось, что преступная группа из трёх человек организовала контрабандный канал по сбыту военной техники. **Омеха Гогоха** занимался перевозкой грузов, **Вадим Пишинский** – разгрузкой контрабанды и её временным хранением на одном из складов в промзоне Белгорода. А организатором преступной группы был житель Барнаула **Николай Фильчаков**, который по инициативе неустановленных украинских граждан на территории РФ неофициально приобрёл 48 опорных катков от танка Т-72 (Т-90), а затем доставил их на машине в Белгород из Барнаула по поддельным товарно-транспортным накладным. Так же им были завезены другие контрабандные детали на танк Т-72 (Т-90) и БТР, доставленные в Белгород из различных регионов РФ. Некоторые из комплектующих были упакованы в тару из под детских игрушек.

А в сентябре 2007 года в одном из вагонов поезда Москва–Николаев таможенники изъяли чёрные пакеты с ПЗУ (постоянное запоминающее устройство) для системы управления зенитно-ракетного комплекса С-300 ПТ. Это была не случайная находка. За хозяином чёрных пакетов – гражданином Украины **Вячеславом Прокопчиком** – оперативники ФСБ следили уже длительное время и через его деятельность распутали преступную сеть по нелегальной закупке в Москве и доставке на Украину запчастей и комплектующих изделий для военной техники.

Все контрабандисты были приговорены судом к уголовному наказанию. БП